CONSIDERAÇÕES FINAIS

Visto que atualmente os acidentes de trânsito são um dos maiores responsáveis por mortes externas no Brasil, e que essa realidade vem sendo incorporada ao cotidiano da vida das pessoas, silenciosa e assustadoramente, acompanhá-la de forma contínua torna-se imprescindível para dar subsídios à tomada de decisões por um trânsito mais humano.

Os números aqui identificados, evidenciam que ações sazonais não conseguem conter a crescente evolução dos acidentes e das vítimas de trânsito, comprovando que é necessária a união de esforços numa mobilização geral em todos os segmentos da sociedade.

Espera-se que esse Anuário contribua para mudanças favoráveis à melhoria dessa realidade, auxiliando na elaboração de estratégias de prevenção e enfrentamento dos acidentes de trânsito. Dentre outras, direcionando mais ações para o campo da educação no trânsito e tendo nele o meio mais efetivo para promover as mudanças de comportamento necessárias para a redução dos acidentes, pois, embora seus efeitos só possam ser sentidos a médio e a longos prazos, eles são os mais profundos e duradouros.